

Das Sieb ist für die Beschickung mit 1-m<sup>3</sup>-Radladern ausgelegt.

**BHS INNOVATIONEN**

## Siebtechnik für Straßen- und Tiefbauer

Die BHS Innovationen GmbH präsentiert das Baustoff-Recyclingsieb SBR 3. Der Hersteller von einfachen Grobstücksiebmaschinen für die Asphalt-, Recycling- und Gewinnungsindustrie konnte mit dem Baustoff-Recyclingsieb SBR 2 eine ungeahnte Erfolgsgeschichte schreiben. Während das bekannte Modell SBR 2 für die Beschickung mit Radladern um ca. 4 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt eingesetzt wird, ist die Neuentwicklung SBR 3 in allen Belangen auf die Anforderungen im Straßen- und Tiefbau und die Beschickung mit Radladern um ca. 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt ausgelegt. So berichtet Florian Schmeltenkamp, Leiter Geschäftsentwicklung der BHS, dass „der einfache Transport, ein schneller Siebwechsel und der Einsatz zur Aufbereitung von verschiedensten Baustoffen im Pflichtenheft ganz oben standen“ bei der 15-monatigen Produktentwicklung.

Mit rund 2,3 t Einsatzgewicht und 2.400 mm Transportbreite kann die Maschine auf den üblichen Lkw und Anhängern transportiert und per Mobilbagger oder Fahrzeugkran verladen werden. Mit 3,2 kW Antriebsleistung, einer Siebstrecke von 2.400 mm und dem bewährten, vorgeschalteten Stangensizer ermöglicht die Konstruktion eine schnelle Beschickung. Bei der Entwicklung der SBR 3 war der Fokus ebenfalls auf einfache Bedienung und geringe Wartung ausgerichtet. Hydraulik und Fördergurte sucht man vergeblich, dagegen fällt gleich die unkonventionelle Drei-Bein-Konstruktion ins Auge. Der Vorteil liegt auf der Hand, was auf drei Beinen steht kann nicht wackeln. Mit der einfachen Stecklösung der Beine lässt sich die Maschine schnell in der Höhe und Neigung verstellen und damit dem Radla-

der und Sieb gut anpassen. Die BHS Innovationen GmbH ist national und international tätig, jedoch Teil einer regional agierenden und verwurzelten mittelständischen Unternehmensgruppe. Die Entwicklung konnte maßgeblich mit den Erfahrungen der

verschwindenden Straßen- und Tiefbauunternehmung STL aus Löbau getestet und bis zur Serienreife optimiert werden.

» **Messe-Wegweiser:**  
Freigelände S,  
Stand 1013/6



Foto: BHS



**NADLER**

BESUCHEN SIE UNS AUF DER

# bauma

AUF DEM FREIGELÄNDE SÜD

## FS 1113/6

DIGITALE BAUSTELLE

VERGUSSTECHNIK

SCHACHTTECHNIK

ASPHALT-TRANSPORT

ASPHALT-VERTEILER

