



Foto: BHS

Das SBR 3 bei der Herzog-Bau GmbH

## Kosten runter, Unabhängigkeit rauf

Im Sommer entschloss sich die Herzog-Bau GmbH zur Investition in ein Baustoff-Recyclingsieb SBR 3 der BHS Innovationen GmbH aus Dresden für den Standort Tütteleben.

Mit einer Transportbreite von 2,40 m und einem Gesamtgewicht von 2,3 t kann die Siebmaschine mit den verfügbaren Kippern transportiert und mit Ladekran oder Mobilbagger verladen werden.

Mit einem geprüften Schallleistungspegel von 99 Dezibel entsteht durch die Aufbereitung keine erhöhte Lärmbelastung auf den Baustellen.

### Kaum Kosten für Transport und Deponierung

Für Oberbauleiter Ralf Muth dient der Einsatz der Siebmaschine in erster Linie dazu, die Kosten für Transporte, Deponierung und Baustoffe gering zu halten. „In den meisten Fällen haben wir die Möglichkeit, auf der Baustelle oder einige hundert Meter entfernt einen Platz zur Aufbereitung der Aushubmassen

einzurichten. Das kann je nach Baumaßnahme ein entscheidender Kostenfaktor sein.“

Beim Besuch einer Baumaßnahme in Oberellen, nahe Eisenach, traf Florian Schmellenkamp, Leiter Geschäftsentwicklung der BHS, auf zufriedene Mitarbeiter. „Wir reden immer von Kosteneinsparung für Logistik, Deponie und Baustofflieferungen. Für die Mitarbeiter vor Ort liegt der Vorteil in der Unabhängigkeit“, so Schmellenkamp.

Wo üblicherweise Transporte beauftragt und Baustofflieferungen koordiniert werden müssen, lautet das größte Argument des Personals: „Wir sind unabhängiger, brauchen kein Kieswerk anzubetteln und können die ausgebauten Baustoffe wiederverwenden“, so Björn Assmann, der als Werkstattmeister nach 6 Monaten im Einsatz auch von

der Robustheit und Einfachheit der Maschine überzeugt ist.

### Siebwechsel innerhalb von 30 Minuten

Die SBR 3 kommt ohne Hydraulik und Fördergurte aus, der elektrische Unwuchtmotor arbeitet wartungsfrei. So gibt es tatsächlich, außer dem Siebwechsel, der in ca. 30 Minuten erfolgen kann, keine Arbeit für die Werkstatt.

Ausgelegt ist die Maschine mit 2 m Siebdeckenbreite für die Beschickung mit Radladern mit ca. 1 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt. Bei kombinierter Beschickung durch den Mobilbagger und Beräumung per Radlader sind Durchsatzleistungen von mehr als 100 t pro Stunde zu erreichen. ■

30

**MINUTEN** dauert es, bis ein Siebwechsel vollzogen ist. Dies ist aber die einzige Aufgabe für die Werkstatt beim Einsatz eines SBR 3

» **Web-Wegweiser:**  
[bhs-innovationen.de](http://bhs-innovationen.de)